



**Tag der Sollingbahn**  
**Sonntag 20. August 2017**  
**Bahnhofsfest mit Zugtaufe in Hardegsen**  
**Zugtaufe am Kulturbahnhof in Uslar**  
**Mobilität: gestern - heute – für die Zukunft**

Zum 20-jährigen Bestehen des Umweltbeirates Hardegsen findet am Sonntag 20. August 2017 ein Bahnhofsfest in Hardegsen statt. Außerdem gibt es zusätzliche Fahrten der Regionalbahn-Linie 81 zwischen Northeim und Bodenfelde. Am Vormittag wird ein modernes Fahrzeug der Region auf den Namen der Stadt Hardegsen getauft. Das gab es noch nie: Am Nachmittag findet eine weitere Zugtaufe am Bahnhof Uslar statt.

**Nutzen Sie die Gelegenheit und pendeln Sie auf der Sollingbahn am 20.08. von 9 bis 19 Uhr kostenlos!**

Für das leibliche Wohl sorgen in Hardegsen örtliche Vereine und Gewerbetreibende.

**Programm in Hardegsen**

10:00 Uhr	Ökumenischer Gottesdienst
11:45 Uhr	<b>Zugtaufe - nach der Taufe Besichtigung des Zuges</b>
14:00 Uhr	musikalischer Schwung mit dem Musikzug Thüdinghausen

**Bahnhofsfest Hardegsen von 12:15 Uhr bis 17:00 Uhr**

<b>Eisenbahnfreunde Northeim</b> Modelleisenbahn- ausstellung mit Börse	<b>Umweltbeirat Hardegsen</b> Dokumentation der Dampflokfahrten auf der Sollingbahn 2001 und 2005 Mobilitätsquiz (Ziehung der Gewinne um 16:30 Uhr)	<b>ATM, Moringen</b> Ausstellung von Fahrrädern und E-Bikes  <b>Autohaus Südhannover</b> Ausstellung von Elektroautos  <b>DB Regio</b> Infostand
---	---	--

**Programm für Kinder Hardegsen von 12:15 Uhr bis 17:00 Uhr**

Waffeln selbst backen mit Ilona Hagendorff	Geschicklichkeitsaktionen der Kinderfeuerwehr Hardegsen	Elektrische Drahtesel in Aktion vom Elektric Ride Park, Hardegsen
---	--	--

**Zugtaufe in Uslar**

14:00 Uhr	<b>Zugtaufe mit dem Schulchor der Grundschule Schönhagen / Sohlingen</b>	<b>12:30 Uhr – 15:30 Uhr Ausstellung: Abgefahren! – Die Geschichte der Eisenbahn in Uslar</b> Miniaturausstellung des Uslarer Bahnhofes
-----------	--	---

# Fahrplan zum Tag der Sollingbahn mit zusätzlichen Fahrten zwischen Northeim und Bodenfelde mit Halt in Hardeggen, Volpriehausen und Uslar



## RB 81

		RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB
Northeim (Han)	ab	7:10	9:10	11:10	11:30	13:10	13:25	15:10	16:10	17:10	19:10	21:10
Hardeggen	an	7:22	9:22	11:22	11:42	13:22	13:37	15:22	16:22	17:22	19:22	21:22
					***				***			
Hardeggen	ab	7:23	9:23	11:23	12:43	13:23	13:38	15:23	17:03	17:23	19:23	21:23
Volpriehausen	ab	7:29	9:29	11:29	12:49	13:29	13:44	15:29	17:09	17:29	19:29	21:29
Uslar	an	7:34	9:34	11:34	12:54	13:34	13:49	15:34	17:14	17:34	19:34	21:34
							***					
Uslar	ab	7:36	9:35	11:35	12:55	13:35	14:45	15:35	17:15	17:35	19:35	21:35
Bodenfelde	an	7:43	9:41	11:41	13:01	13:41	14:51	15:41	17:21	17:41	19:41	21:41

		RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB
Bodenfelde	ab	8:14	10:14	11:24	12:14	13:24	14:14	14:57	16:07	18:07	20:14	22:14
Uslar	an	8:21	10:21	11:31	12:21	13:31	14:21	15:04	16:14	18:14	20:21	22:21
						***						
Uslar	ab	8:21	10:21	11:41	12:21	14:06	14:21	15:04	16:14	18:14	20:21	22:21
Volpriehausen	ab	8:28	10:28	11:48	12:28	14:13	14:28	15:11	16:21	18:21	20:28	22:28
Hardeggen	an	8:33	10:33	11:53	12:33	14:18	14:33	15:16	16:26	18:26	20:33	22:33
				***								
Hardeggen	ab	8:34	10:34	12:20	12:34	14:19	14:34	15:52	16:27	18:27	20:34	22:34
Northeim (Han)	an	8:46	10:46	12:32	12:46	14:31	14:46	16:04	16:39	18:39	20:46	22:46

\*\*\* Fahrzeug kann auch ohne Mitfahrt besichtigt werden

## ***Vom 11. bis 25. August Ausstellung zur Geschichte der Sollingbahn und des Hardegser Bahnhofs***

In der Ausstellung sind Bilder und Dokumente zu sehen. Dabei wird in zwei Teilen die Bahnstrecke rund um Hardegsen sowie der Hardegser Bahnhof von der Entstehung bis in die heutige Zeit behandelt.

Der erste Teil in der KSN befasst sich mit der Blütezeit der Strecke, hervorgerufen durch die zunehmende Industrialisierung bis zum Ende des Zweiten Weltkrieges.

Die Ausstellung beginnt mit dem Bau der (1875-1878) privat finanzierten Bahn. Die ursprünglich vorgesehene Streckenführung wurde erst nach mehreren Änderungen auf die kürzere aber schwerer zu bauende Sollingbahnlinie umgelegt. Die Sollingbahn ist ein Teil der Bahnstrecke die von Oberschlesien durch das Mitteldeutsche Industriegebiet nach Westen ins Ruhrgebiet führt. In den zwanziger, aber noch mehr in den dreißiger Jahren nimmt der Güterverkehr sehr stark zu. Mehr als 80 Züge täglich - im 2. Weltkrieg noch mehr - waren keine Seltenheit.

Ein besonderes Ereignis zum Ende des Zweiten Weltkrieges wurde von der Hardegser Bevölkerung kaum bemerkt. Von Januar bis Anfang April 1945 kamen immer wieder Züge unter dem Decknamen „ELVIRA“ mit getarnten V2 Raketen aus dem Mittelbau Dora (bei Nordhausen) auf dem Hardegser Bahnhof an, wurden in der Hünschen Burg mit den Sprengstoffspitzen versehen und danach zu den Abschussorten überführt.

In der Volksbank Solling wird im zweiten Teil der Werdegang der Strecke und des Bahnhofes vom Ende des Zweiten Weltkrieges bis in die heutige Zeit beschrieben. Durch die Zonengrenze zwischen Walkenried und Ellrich war nur noch begrenzter Güterverkehr zwischen Ost und West möglich. Die Strecke verlor an Bedeutung, weil sich die Verkehrsströme neu in Nord- Süd Richtung ausrichteten.

Nachlassender Personenverkehr zwang zu Überlegungen die Strecke bezüglich der Sicherheitstechnik (Signalanlagen) zu modernisieren und auf Eingleisigkeit umzubauen.

Dieses wurde 1989 im Bahnhof Hardegsen unter anderem mit dem Einbau eines elektrischen Drucktasten- Stellwerkes (DRS2) realisiert. Durch Rückbau der Infrastruktur (Wegfall von Stellwerken, Stellwerk Ho in Hardegsen), Schließung kleinerer Stationen (Moringen) und durch Vollautomatisierung der Bahnübergangstechnik erreichte man erhebliche Einsparungen.

Mit erheblichen Investitionsmitteln wurde die Strecke 2008 modernisiert und wird seitdem vom elektronischen Stellwerk in Göttingen überwacht und ferngesteuert. Sie ist jetzt fester Bestandteil des Harz-Weser-Netzes. Der Personenverkehr erfolgt ausschließlich mit modernen klimatisierten Dieseltriebwagen, die einen stufenlosen Einstieg haben und ausreichend Platz für Mitnahme von Fahrrädern haben und über einen Rollstuhlstellplatz verfügen. Bis zu 14 Fahrten pro Tag in jeder Richtung mit Anschluss in Bodenfelde nach Paderborn und in Northeim Richtung Göttingen und Hannover stehen zur Verfügung.

Ort: Kreissparkasse Northeim und Volksbank Solling  
Beide Vor dem Tore, Hardegsen  
Zeit: 11. - 25. August zu den Öffnungszeiten

Kreissparkasse: Montag bis Freitag 8:30 Uhr - 13:00 Uhr , Montag, Dienstag und Donnerstag 14:00 - 18:00, Freitag 14:00 - 16:00 Uhr  
Volksbank: Montag - Freitag 8:30 Uhr - 12:30 Uhr, Montag 14:30 Uhr - 16:00 Uhr, Dienstag und Donnerstag 14:30 Uhr - 18:00 Uhr

Wir danken unseren Unterstützern



Kreis-Sparkasse  
Northeim

**KSN** Nähe  
verbindet.

*Stark für die Region*



**Volksbank  
Solling eG**



**SICHERHEIT**

**Volkswagen Zentrum  
Göttingen**  
Autohaus Südhanover GmbH



Hans Schöberl  
Verkaufsführer  
Tel. 0551 903-123 Volkswagen



**müller  
Hardeggen**

Bäder &  
Wärme zum  
Wohlfühlen

Bahnhofstraße 2 · 37181 Hardeggen  
Tel. 0 55 05 / 16 61 · [www.heizungmueller.de](http://www.heizungmueller.de)

Neubau Umbau Sanierung

**SCHONLAU**  
*ganz genau!*



37181 Hardeggen

Tel. 05505 / 94790-0

[www.schonlau-bau.de](http://www.schonlau-bau.de)

**CRB**

Analysis Service GmbH

**VGH** 

Dennis Sickora

