

Fahrplan 2007 der Verkehrsgemeinschaft HARZ

Erläuterungen und Ergänzungen

Stand: 15. April 2007

Sehr geehrter Kunde,

Sie halten ein Exemplar des Fahrplans 2007 der Verkehrsgemeinschaft HARZ in den Händen. Er ist speziell für Bahn und Bus im Westharz konzipiert worden, enthält aber auch die wichtigsten Bahn- und Busverbindungen im angrenzenden Kreis Wernigerode sowie die Harzer Schmalspurbahnen.

Damit haben Sie in einem Buch alles, was Sie für Wanderungen, Ausflüge oder andere Reiseanlässe im Harz benötigen.

Der Fahrplan ist in dieser Form zum ersten Mal erschienen. Inzwischen haben uns zahlreiche Nachfragen erreicht, die sich auf Form und Inhalt beziehen. Deswegen haben wir uns entschlossen, dieses Ergänzungsblatt aufzulegen. Es enthält auch Hinweise auf inzwischen eingetretene Änderungen.

1. Übersichtskarte

Der Fahrplan enthält leider keine Übersichtskarte. Ihre Verkaufsstellen halten jedoch ein kostenloses Faltblatt „Bus und Bahn im Harz“ vor, welches eine kleine Karte enthält, die genau das Gebiet dieses Fahrplans abdeckt. Wir empfehlen, dieses Faltblatt in den Fahrplan einzulegen - dann haben Sie immer eine passende Karte mit dem Liniennetz dabei.

2. Fehlende Buslinien

Im Landkreis Osterode gibt es natürlich noch einige andere Buslinien als die im Fahrplan enthaltenen (und in der Übersichtskarte aufgeführten). Schwerpunkt ist der Harz. Die in das Harzvorland führenden Linien

Osterode - Wulften - Bilshausen
Osterode - Förste - Kreiensen
Osterode - Dorste - Northeim
Herzberg - Hattorf
Herzberg - Rhumspringe

sind daher in diesem Harzfahrplan nicht aufgeführt. Informationen zu diesen Linien erhalten Sie bei Ihrer Verkaufsstelle bzw. aus dem Internet unter www.vsninfo.de.

3. Eingetretene Änderungen

Auf einigen Buslinien hat sich der Fahrplan seit dem 10.12.2006 geändert. Die Änderungen sind kleineren Umfangs, können aber für Sie dennoch Auswirkungen haben:

Linie 451 Herzberg - Lonau - Sieber

In Anpassung an die in Herzberg etwas eher nach Göttingen abfahrenden Züge wurden einige Busse von Sieber und Lonau nach Herzberg um wenige Minuten vorverlegt. Im Bedarfsfall lassen Sie sich bei Ihrer Verkaufsstelle einen neuen Ausdruck erstellen. Oder Sie rufen sie unter www.vsninfo.de ab.

Linie 840 Clausthal-Zellerfeld - St. Andreasberg

Auf dieser Linie ist zum 19. Februar ein geänderter Fahrplan in Kraft getreten. Die Anschlüsse in St. Andreasberg nach und von Bad Lauterberg sind jedoch nach wie vor gleich. Nur der Bus Mo-Fr fährt schon um 9 40 statt 9 56 ab St Andreasberg. Auch hier können Sie aber einen neuen Ausdruck abfordern.

Harzer Schmalspurbahnen

Wie in jedem Jahr tritt Ende April bei den HSB der Sommerfahrplan in Kraft. Der Dampfzug von Nordhausen fährt dann anstatt nach Wernigerode wieder zum Brocken, hat aber Anschluß nach Wernigerode. Änderungen gibt es vor allem im Selketal zwischen Eisfelder Talmühle und Quedlinburg. Sie können sich hierüber im Internet unter www.hsb-wr.de informieren oder an Ihrer Verkaufsstelle nach einem neuen Faltblatt der HSB nachfragen.

Weitere Änderungen im Busverkehr sind besonders nach Ende der Sommerferien 2007 nicht ausgeschlossen.

4. Inhaltsverzeichnis

Im Inhaltsverzeichnis fehlen leider einige Orte im Südharz. Hier deswegen eine kleine Tabelle, damit Sie die passende Linie finden:

Ort	wird bedient von Linie
Bad Lauterberg	450, 455
Bad Lauterberg-Barbis	357 (Zug), 450, 455
Bad Sachsa	357 (Zug), 455
Brunnenbachsmühle	455
Neuhof	455
Nüxei	455
Scharzfeld	450
Steina	455
Tettenborn	455
Walkenried	357 (Zug), 455
Wieda	455
Zorge	455

Wir wünschen Ihnen weiter gute Fahrt!

Ihre Initiative
„Höchste Eisenbahn für den Südharz“